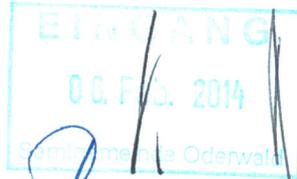


Ingenieurbüro Damer + Partner * Kaiserstraße 2 * 38690 Goslar

Gemeinde Dorstadt
über Samtgemeinde Oderwald
Herr Biehl
Dahlgrundsweg 5

38312 Börßum



**Wasser
Abwasser
Straßenbau**

**Wasserwirtschaft
Umwelttechnik
Freianlagen**

Kaiserstraße 2
38690 Goslar

Telefon +49 (0) 5324 7703-0
Telefax +49 (0) 5324 7703-99

e-Mail: info@damer-partner.de
Internet: <http://www.damer-partner.de>

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen

da/c

Datum

06. Februar 2014

**Straßensanierung in der Gemeinde Dorstadt
Förstergarten und Vorplatz Dorfgemeinschaftshaus
Ortstermin am 20. Februar 2013
hier: Kostenschätzungen**

Sehr geehrter Herr Biehl,
sehr geehrte Damen und Herren,

nach gemeinsamer Ortsbesichtigung am 20. Februar 2013 haben wir unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Schadstoffuntersuchung die Kostenschätzungen für die besprochenen Teilabschnitte

Förstergarten – Stichstraße Hs.-Nr. 8 bis 10,
Förstergarten – Platzfläche gegenüber Hs.-Nr. 7, und
Vorplatz Dorfgemeinschaftshaus

aufgestellt.

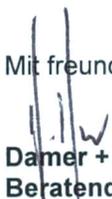
Wir überreichen Ihnen diese in einfacher Ausfertigung.

Die Kostenschätzungen berücksichtigen die festgestellte Schadstoffbelastung im Ausbaupasphalt und die damit verbundenen Entsorgungskosten.

Ferner ist zu berücksichtigen, dass mit Ausnahme der Platzfläche gegenüber Hs.-Nr. 7 kein ausreichend tragfähiger Unterbau vorgefunden wurde.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


**Damer + Partner
Beratende Ingenieure**

Anlage

Projekt: Sanierung von bituminösen Verkehrsflächen in der Gemeinde Dorstadt

1. Förstergarten

1.1 Bereich Stichstraße Hs.-Nr. 8 - 10

Bestand: Fläche 510,00 m²

vorh. Aufbau	0,07 m Asphaltbefestigung	VK B, 170301*
	0,13 m ungeb. Tragschicht (STS)	
	0,15 m ungeb. Tragschicht (FSS)	
	<u>0,35 m Gesamtaufbau</u>	

Sanierungsvorschlag: Aufnehmen und Entsorgen der vorhandenen, 7 cm dicken Asphaltbefestigung. Der Ausbauasphalt ist gem. Gutachten BBN der Verwertungskl. B nach RuVA StB 01/05 zuzuordnen.

Variante 1 Profilierung und Nachverdichtung des vorhandenen Tragschichtmaterials und Einbau einer 10 cm dicken Tragdeckschicht.

geplanter Aufbau	0,10 m Asphalttragdeckschicht
	Profilausgleich STS
	0,25 m ungeb. Tragschicht vorhanden
	<u>0,35 m Gesamtaufbau</u>

Diese Ausbauvariante entspricht aufgrund der Gesamtdicke von rd. 35 cm nicht dem Regelwerk !

Variante 2 Auskoffering des vorh. Unterbaus und des darunterliegenden Erdreiches in einer Gesamttiefe von rd. 60 cm, Einbau der ungebundenen Frostschutz- und Schotter-Tragschichten und einer 10 cm dicken Tragdeckschicht.

geplanter Aufbau	0,10 m Asphalttragdeckschicht
	0,15 m ungeb. Tragschicht (STS)
	0,35 m ungeb. Tragschicht (FSS)
	<u>0,60 m Gesamtaufbau</u>

Kostenschätzung Variante 1 - Tragdeckschicht auf vorh. Unterbau

Massen	Einheit	Gewerk	EP (€)	GP (€)
510,00	m ²	Asphaltbefestigung aufn., Dicke = 7 cm	5,00	2.550,00
90,00	to	Teerh. Material ents., VK B, einschl. Transport	60,00	5.400,00
510,00	m ²	Planum abziehen und verdichten	2,00	1.020,00
55,00	to	Schottertragschicht herstellen als Profilausgleich	21,00	1.155,00
45,00	m	3-reihige Gosse aufnehmen und neu setzen	50,00	2.250,00
45,00	m	Tiefbord aufnehmen und neu setzen	23,00	1.035,00
10,00	m	Tiefbord neu herstellen	18,50	185,00
510,00	m ²	Asphalttragdeckschicht herstellen, Dicke = 10cm	22,00	11.220,00
4,00	St.	Einbauten anpassen	200,00	800,00
Zwischensumme netto				25.615,00
Für Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung und Kleinleistungen rd. 10 %				2.517,99
Baukosten netto				28.132,99
Baunebenkosten rd. 15 % der Baukosten				4.219,95
Gesamtkosten netto				32.352,94
zzgl. 19 % Mehrwertsteuer				6.147,06
Gesamtkosten brutto - Variante 1				38.500,00

Projekt: Sanierung von bituminösen Verkehrsflächen in der Gemeinde Dorstadt

Kostenschätzung Variante 2 - Tragdeckschicht - grundhaft

Massen	Einheit	Gewerk	EP (€)	GP (€)
510,00	m ²	Asphaltbefestigung aufn., Dicke = 7 cm	5,00	2.550,00
90,00	to	Teerh. Material ents., VK B, einschl. Transport	60,00	5.400,00
280,00	m ³	Aushub u. Entsorgung von Tragschicht u. Boden	20,00	5.600,00
510,00	m ²	Planum herstellen und verdichten	1,50	765,00
45,00	m	3-reihige Gosse aufnehmen und neu setzen	50,00	2.250,00
45,00	m	Tiefbord aufnehmen und neu setzen	23,00	1.035,00
10,00	m	Tiefbord neu herstellen	18,50	185,00
510,00	m ²	Frostschuttschicht, d= 35 cm, herstellen	12,50	6.375,00
510,00	m ²	Schottertragschicht, d= 15 cm, herstellen	7,50	3.825,00
510,00	m ²	Asphalttragdeckschicht herstellen, Dicke = 10cm	22,00	11.220,00
4,00	St.	Einbauten anpassen	200,00	800,00
Zwischensumme netto				40.005,00
Für Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung und Kleinleistungen rd. 7,5 %				2.998,29
Baukosten netto				43.003,29
Baunebenkosten rd. 15 % der Baukosten				6.450,49
Geamtkosten netto				49.453,78
zzgl. 19 % Mehrwertsteuer				9.396,22
Gesamtkosten brutto - Variante 2				58.850,00

1.2 Bereich Platzfläche gegenüber Hs. Nr. 7

Bestand: Fläche 115,00 m²

vorh. Aufbau 0,07 m Asphaltbefestigung VK B, 170301*
 0,53 m ungeb. Tragschicht (STS)
0,60 m Gesamtaufbau

Sanierungsvorschlag: Aufnehmen und Entsorgen der vorhandenen, 7 cm dicken Asphaltbefestigung.
 Der Ausbauasphalt ist gem. Gutachten BBN der Verwertungskl. B nach RuVA StB 01/05 zuzuordnen.

Profilierung und Nachverdichtung des vorhandenen Tragschichtmaterials und Einbau einer Pflasterdecke aus Betonrechteckpflaster.

geplanter Aufbau 0,08 m Rechteckpflaster
 0,04 m Pflasterbettung
 0,48 m ungeb. Tragschicht vorhanden
0,60 m Gesamtaufbau

Kostenschätzung

Massen	Einheit	Gewerk	EP (€)	GP (€)
115,00	m ²	Asphaltbefestigung aufn., Dicke = 7 cm	7,50	862,50
20,00	to	Teerh. Material ents., VK B, einschl. Transport	65,00	1.300,00
115,00	m ²	Planum abziehen und verdichten	3,00	345,00
45,00	m	1-reihigen Pflasterstreifen aufnehm. u. neu herst.	20,00	900,00
115,00	m ²	Betonsteinpflaster herstellen, einschl. Schnitte	30,00	3.450,00
Zwischensumme netto				6.857,50
Für Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung und Kleinleistungen rd. 15 %				1.195,72
Baukosten netto				8.053,22
Baunebenkosten rd. 20 % der Baukosten				1.610,64
Geamtkosten netto				9.663,86
zzgl. 19 % Mehrwertsteuer				1.836,13
Gesamtkosten brutto - Variante 1				11.500,00

Projekt: Sanierung von bituminösen Verkehrsflächen in der Gemeinde Dorstadt

2. Vorplatz Dorfgemeinschaftshaus

Bestand:	Fläche	425,00 m ²	
	vorh. Aufbau	0,05 m Asphaltbefestigung	VK B, 170301*
		0,07 m ungeb. Tragschicht (STS)	
		<u>0,12 m Gesamtaufbau</u>	

Sanierungsvorschlag: Aufnehmen und Entsorgen der vorhandenen, 7 cm dicken Asphaltbefestigung.
Der Ausbauasphalt ist gem. Gutachten BBN der Verwertungskl. B nach RuVA StB 01/05 zuzuordnen.

Auskoffering des vorh. Unterbaus und des darunterliegenden Erdreiches in einer Gesamttiefe von rd. 60 cm, Einbau der ungebundenen Frostschutz- und Schottertragschichten und Herstellung einer Pflasterdecke aus 8 cm Betonsteinpflaster.

Die festgestellte Dicke der Tragschicht von 7 cm lässt keine Erneuerung der Deckschicht zu !

Kostenschätzung

Massen	Einheit	Gewerk	EP (€)	GP (€)
425,00	m ²	Asphaltbefestigung aufn., Dicke = 5 cm	5,00	2.125,00
55,00	to	Teerh. Material ents., VK B, einschl. Transport	60,00	3.300,00
300,00	m ³	Aushub u. Entsorgung von Tragschicht u. Boden	20,00	6.000,00
425,00	m ²	Planum herstellen und verdichten	1,50	637,50
100,00	m	Tiefbord neu herstellen	18,50	1.850,00
425,00	m ²	Frostschutzschicht, d= 35 cm, herstellen	12,50	5.312,50
425,00	m ²	Schottertragschicht, d= 15 cm, herstellen	7,50	3.187,50
425,00	m ²	Betonsteinpflaster herstellen, einschl. Schnitte	25,00	10.625,00
5,00	St.	Einbauten anpassen	200,00	1.000,00
Zwischensumme netto				34.037,50
Für Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung und Kleinleistungen rd. 7,5 %				2.498,85
Baukosten netto				36.536,35
Baunebenkosten rd. 15 % der Baukosten				5.480,45
Geamtkosten netto				42.016,81
zzgl. 19 % Mehrwertsteuer				7.983,19
Gesamtkosten brutto - Variante 1				50.000,00

Aufgestellt:
Viehenburg, im Januar 2014

DAMER + PARTNER
Beratende Ingenieure